

嘉義縣107年度導護志工交通服務隊輔導研習

兒童安全通過路口 暨 交通意外事故分析與注意事項

嘉義區監理所講師 蘇淑鈴

串聯幸福的公路人

交通部公路總局



107年7月23日

Directorate General of Highways, MOTC



目錄

壹、前言

貳、交通構成要素

參、行人安全通過路口

肆、路權

伍、行車安全認知

伍、結語



壹、前言



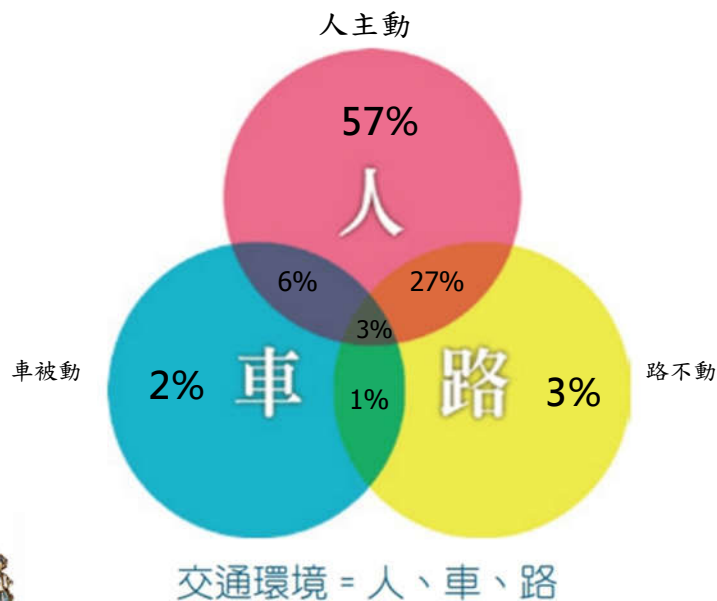
馬路如虎口，防禦之心不可無

安全第一，是各行各業以及從事任何活動時的最高原則，當然，對於開車、騎車或用路來說也是如此，但許多意外還是不時地出現在周遭。「怎麼會這樣！」是許多當事人最常出現的反應，這種無奈或懊悔的情緒透露出一個訊息，那就是，如果當時能預先想到事故可能發生的話，就會採取不同的作為，也就能夠避免憾事的發生了。



3

貳、道路交通構成要素



4



✦ **安全駕駛**→是指用路時尊重路權、遵守相關交通規則

✦ **防禦駕駛**→『**預測危險，避開危險**』

✦ **防禦駕駛的目的**→建立駕駛人的危機意識，預為自己多保留一點安全空間和籌碼，以免自陷於危險的情境中，並期望能減少社會悲劇



5

交通教育四項守則



守護終身交通安全的好觀念

✓ **交通安全第一守則**

「我看得見您，您看得見我，交通最安全」

✓ **交通安全第二守則**

「謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握之交通行為」

✓ **交通安全第三守則**

「利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便之交通行為」

✓ **交通安全第四守則**

「防衛兼顧的安全用路行為—不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」

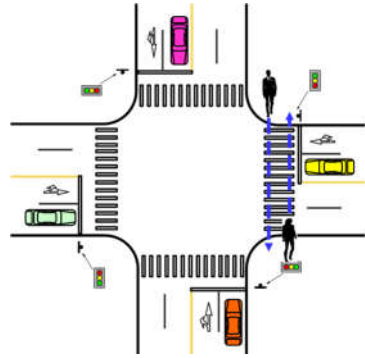


6

參、行人安全通過路口

❖ 行人綠燈過馬路，竟然也被撞!?

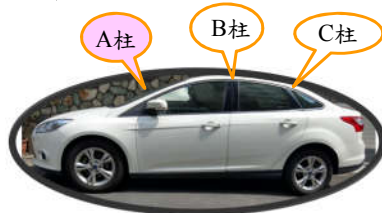
這二位行人能安全過馬路嗎？



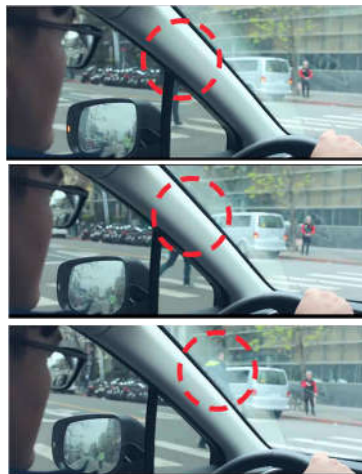
7

車輛A柱

❖ 什麼是A柱擋住視線？



- 左邊的A柱剛好在駕駛座的左前方，會限縮駕駛左邊的視野，影響左轉時的視線。
- 右邊的A柱影響駕駛右轉時的視線



❖ 行人穿越路口時要抱持「駕駛沒看到我」的心態

8

駕駛如何因應A柱問題？

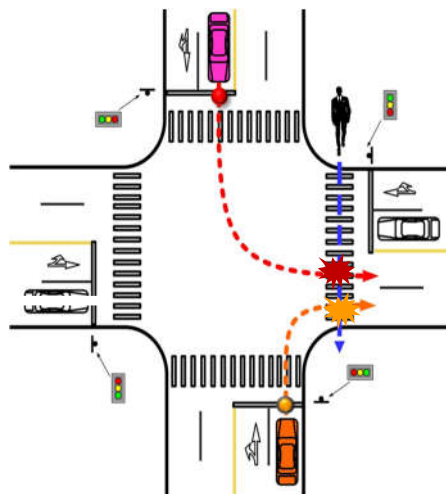
❖ 為因應汽車A柱問題，駕駛

- 停等紅燈時和轉彎前，**提前注意行穿線上是否有行人**欲通過路口。
- 轉彎時由**車窗玻璃查看A柱後方**，確認無A柱遮蔽行人問題。
- 轉彎時**須減速**，車速減至可隨時煞停的安全速度。

9

行人綠燈通過路口該注意那裡？

❖ 路口在行人穿越方向的右側

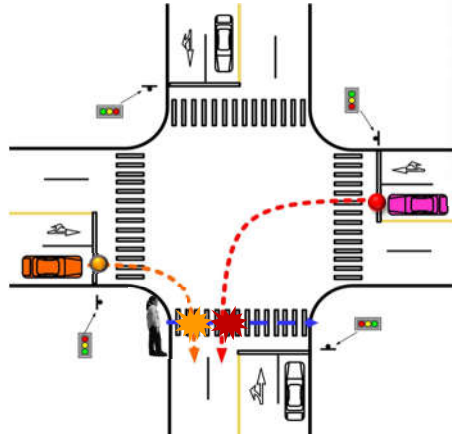


也要看你旁邊的左轉車和你前面的右轉車

10

行人綠燈通過路口該注意那裡？

❖ 路口在行人穿越方向的左側



11

還有闖紅燈車輛，所以……

❖ 還有闖紅燈的衝突車！

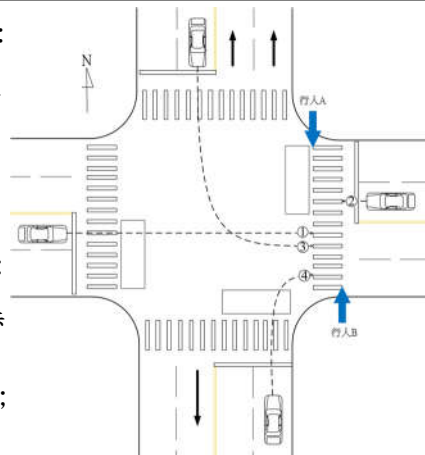
行人穿越路口時一定要「看車---時時注意是否有衝突來車」！

■ 路口在行人A穿越方向的右側：

- ✓ 行人A須左看與右看確認橫向無闖紅燈之車輛(車①車②)；
- ✓ 注意右後方的左轉車(車③)；
- ✓ 注意前方的右轉車(車④)。

■ 路口在行人B穿越方向的左側：

- ✓ 行人B須左看與右看確認橫向無闖紅燈之車輛(車①車②)；
- ✓ 注意左後方同向右轉車(車④)；
- ✓ 注意對向之左轉車(車③)。



12

「行人安全過路口」其他提醒

- ❖ 行人綠燈倒數秒數不足，不強行通過。



- ❖ 沒有行人秒數的路口

- 若不確定時間是否足夠，下次再過。



- ❖ 等候綠燈位置太靠近路口路緣

- 車輛右轉內輪差：右轉彎時
右前輪轉彎半徑與
右後輪轉彎半徑之差



13

「行人安全過路口」結語

- ❖ 車輛A柱會限縮駕駛左方與右方視野，行人穿越路口時要抱持「駕駛看不到我」的心態，保持防禦的作為。
- ❖ 行人穿越路口時一定要「看車---時時注意是否有衝突來車」！尤其是左轉車和右轉車的動態，另亦需注意是否有闖紅燈車輛。
- ❖ 綠燈倒數秒數不足，須等下一次綠燈再過路口。
- ❖ 沒有行人秒數的路口，若不確定綠燈剩餘時間是否足夠，須等下一次綠燈再過路口。
- ❖ 等候綠燈位置須注意勿靠近路口路緣，以避免發生車輛右轉內輪差問題。

14

這是一定要做到的……



15

肆、路權(優先使用道路的權利)



16

路權與通行權

- 「通行權」是道路所提供的**通行允許**，該允許主要係基於規劃概念或道路管理目的而建立。
- 「通行權」係為用路人取得「路權」之成立要件，道路必須先提供通行權，用路人才有路權或用路利益得以取得。
- 「路權」係指用路人取得使用道路或通行道路之**利益**，是一種抽象的權利概念。建立「路權」之目的係在**促進道路交通之流暢**，及**保障用路人安全有效**之用路，防止他人故意或不當侵害，導致自己或第三人生命、身體或財產的損害。

17



行人優先路權

汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。



18

汽車駕駛人，駕駛汽車行經行人穿越道有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過者，**處新台幣1,200元以上3,600元以下罰鍰**。



一、駕駛人駕車行至交岔路口應遵守（注意）道路**交通號誌**之指示。



二、駕駛人駕駛車輛行至無號誌或號誌故障而無交通指揮人員指揮之交岔路口，如道路已有設置停、讓標誌、標線或閃光號誌劃分幹、支道者，**支線道車應讓幹線道車先行**。

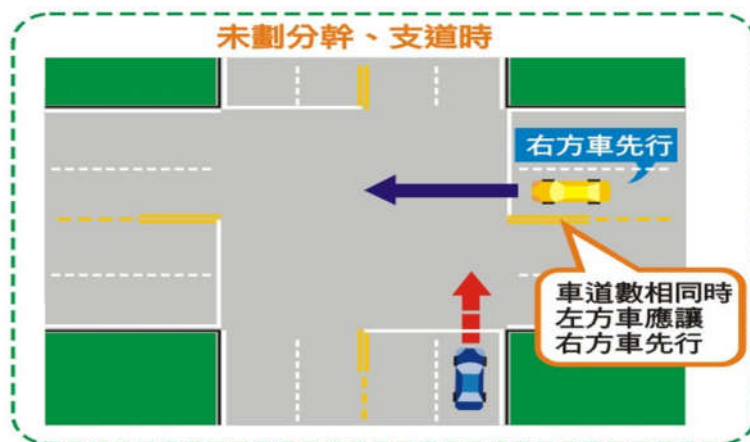


三、交岔路口無號誌且未設置停、讓標誌、標線或閃光號誌劃分幹、支道者，**少線道車讓多線道車先行**



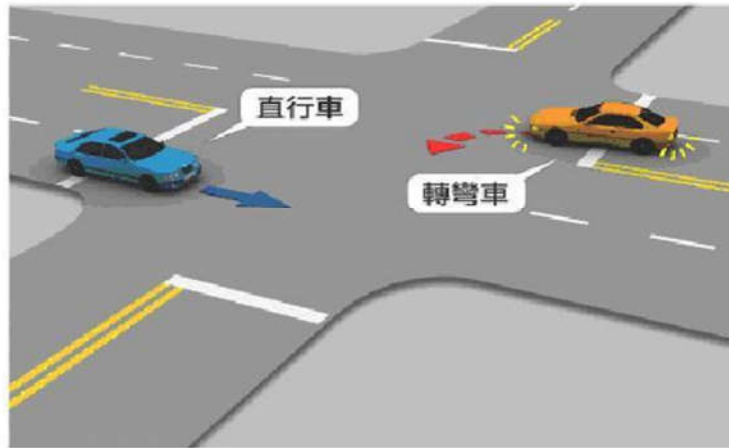
21

四、**車道數相同時，如同為直行車或轉彎車者，左方車讓右方車先行**，違反上開事項之規定者，處汽車駕駛人新台幣600元以上1,800元以下罰鍰。



22

五、轉彎車應讓直行車先行

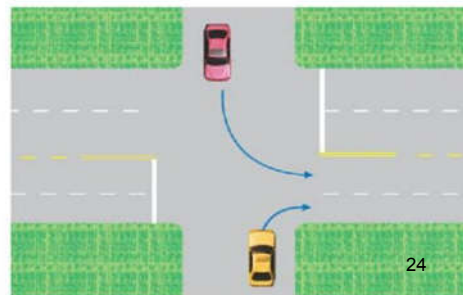
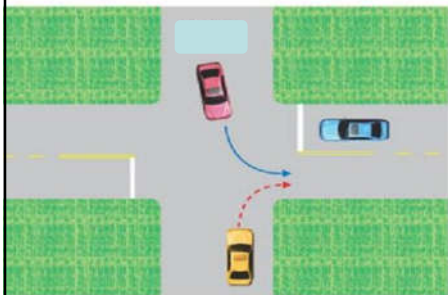


23

六、對向行駛之左右轉車輛

(一) 進入二以上車道時，右轉彎車輛應進入外側車道，左轉彎車輛應進入內側車道。

(二) 進入同一車道時，右轉彎車輛應讓左轉彎車輛先行。



24

■ 撥接行動電話



自2014年起，開車、騎車當低頭族，將罰汽車駕駛新台幣3,000 元、機車駕駛 1,000 元。

(處罰條例第31-1條)



25

確保安全 千萬別邊開車邊講電話



開車講電話發生嚴重車禍的機率，比一般駕駛高出**4**倍
開車傳簡訊肇事機率是正常開車的 **23** 倍



*資料來源：世界衛生組織

26

■ 疲勞駕駛



汽車駕駛人，連續駕車超過 8 小時經查屬實，或患病足以影響安全駕駛者，處新臺幣 1,200 元以上 2,400 元以下罰鍰，並禁止其駕駛；如應歸責於汽車所有人者，得吊扣其汽車牌照 3 個月。

道路交通管理處罰條例第34條



確保安全 千萬別疲勞駕駛



事實上，**疲勞駕駛**發交通意外的機率是一般的**8倍**



Don't trust your tired self



*資料來源：世界衛生組織

■ 酒駕



道路交通管理處罰條例第35條（摘要）

汽車駕駛人，駕駛汽車經測試檢定有下列情形之一者，處新臺幣 1萬5,000元以上9萬元以下罰鍰，並當場移置保管該汽車及吊扣其駕駛執照 1年；附載未滿12歲兒童或因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照2年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並不得再考領：

- 一、酒精濃度超過規定標準(0.15mg/L)。
- 二、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品。



備註

吐氣酒精濃度超過0.25mg/L者，依刑法第185條之3違反公共危險罪，處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金，因而致人於死者，處3年以上10年以下有期徒刑；致重傷者，處1年以上7年以下有期徒刑(102年1月13日實施)。

■ 併排停車



汽車駕駛人停車時，有併排停車之情事者，處汽車駕駛人新臺幣 2,400元罰鍰。

道路交通管理處罰條例第56條



老店聯手推年菜 閃併排 未保安全距離 大一生慘死

■ 路邊停車後二段式開車門



汽車駕駛人臨時停車或停車時，駕駛人或乘客未依規定開啟或關閉車門因而肇事者處汽車駕駛人新臺幣1,200元～3,600元罰鍰。

但計程車駕駛人已盡告知義務者…處罰該乘客

道路交通管理處罰條例第56-1條



31

■ 正確使用方向燈



道路安全規則第91條

駕駛人於變換車道時應顯示
欲變換車道方向之方向燈

道路交通管理處罰條例第48條

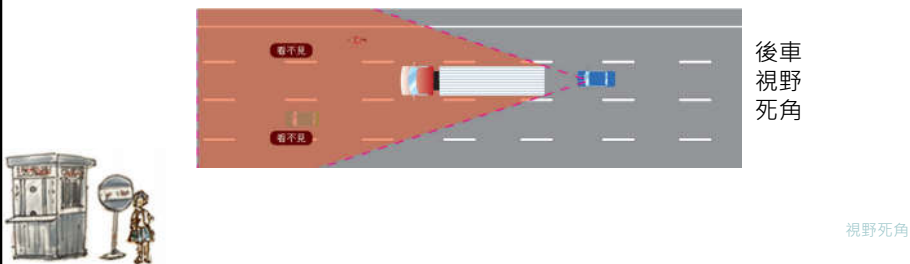
汽車駕駛人轉彎或變換車道前，
未使用方向燈或…
處新臺幣1,200元～3,600元罰鍰



■ 視野死角



- ✦ 駕駛人**本身看不到的範圍**，以及因為**車輛構造**上或其他道路上的**障礙物擋住**駕駛人視線的范围，在照後鏡的輔助下，仍然看不到的範圍，就是所謂的「視野死角」。
- ✦ 跟車時與前車距離太近，會使駕駛人視野受阻，若遇前方車輛緊急煞車，易釀成追撞的交通事故。

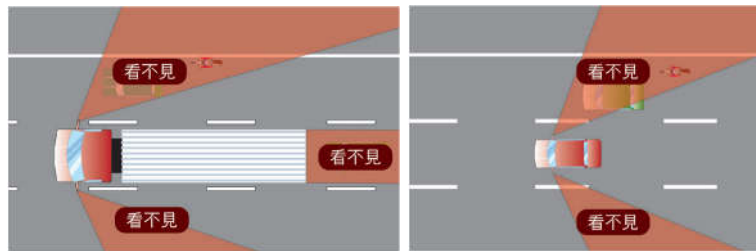


與其他車輛併行時，也應避免進入對方的視野死角，以免因視野限制造成事故。



▲ 跟車時如果與前車距離太近，容易造成視野死角

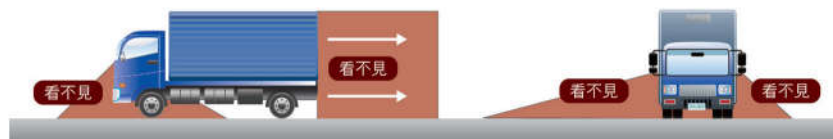
大型車輛的車身較長、駕駛座較高、其視野死角的範圍較大，駕駛人更應避免靠近、併行或緊隨在後。若一定必須跟車時，應保持較長的安全距離。



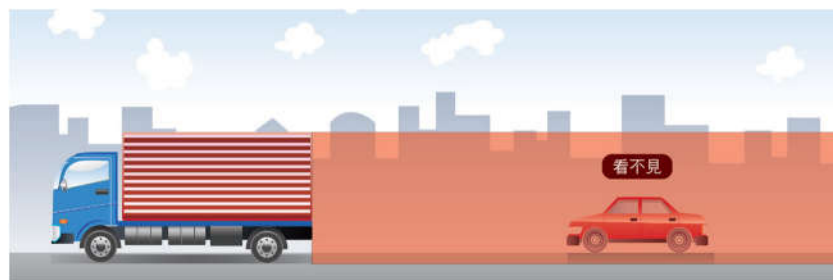
▲ 大型車與小型車的視野死角

恐怖大型車
大型車視野死角

35



▲ 大型車的後側，以及車體的高度所造成的視野死角



▲ 跟車時請與大型車保持距離

36

在外側車道行駛時，應減速慢行，與停放路邊的車輛保持適當間隔，隨時注意停放路邊的車輛造成的**視野死角**。



女童飛奔過馬路被飛

避免進入其他車輛的內輪差



在路口遇到轉彎的大型車時，請先暫停，並保持安全距離，不要進入大型車行駛路徑的內輪差範圍內，以防與轉彎的大型車發生碰撞。



機車避免進入大型車內輪差範圍

軸距不同，內輪差的範圍也不同

1
2
3





陸、結語

平安回家是每個用路人所希望的，整個行車安全，操控在每位駕駛手中。惟有各位駕駛朋友**知法守法**，確實遵守各項交通安全規則，並遵循**路權**觀念及**禮讓**美德，則行駛於任何道路方能趨吉避凶化險為夷，確保用路安全。



“安全”才是回家唯一的路



Thank you for listening

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

